

Nová Bystrica



Oravská Lesná



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Preteky Automobilov Do Vrchu "Nová Bystrica"
pod záštitou Starostu Novej Bystrice Jozefa Balačina

20.august – 21.august 2011

Bratislava 1.7.2011



Všeobecné ustanovenia:

- pretek je usporiadaný v súlade s propozíciami a ustanoveniami pre LiquiMoly Berg Cup2011, kompletne technické propozície sú v plnom znení zverejnené na

http://www.berg-trophy.cz/dokumenty/technicke_propozice_iha_2011_cze.pdf

- usporiadateľ si vyhradzuje právo zmeny organizácie podniku z dôvodu zásahu vyššej moci, resp. jeho zrušenia z veľmi vážnych dôvodov

Organizácia preteku:

Riaditeľ preteku :	Ružek Marián	0910 674 907	marian.ruzek@gmail.com
Tajomník preteku :	Kolomazník Ján	0908 616 631	jan.kolomaznik.jan@gmail.com
Dozor za klub:	Marián Matúš	0907 192 375	marian.matus@gmail.com
Bezpečnostný náčelník:	Aleš Gänsdorfer	+420 777 679 289	maverick.rescue@seznam.cz
Hlavný športový komisár:	Miroslav Bartl	+420 721 463 031	bartl.bergtrophy@seznam.cz
Hlavný technický komisár:	Pavel Daněk	+420 777 203 544	pawlatta@seznam.cz
Hlavný lekár :	Mudr. Balko	0903 720 700	resustic112@gmail.com

Garanti preteku:

EVO Racing Team	Lalik Vladimír	0903 911 633	evoracing99@gmail.com
Hanuš Racing	Hanuš Vladimír	0905 737 056	wolf0077@azet.sk

Automobily budú rozdelené do nasledujúcich skupín a tried :

Skupina – produkčné, sériové a tuning vozidlá – S1

Definícia – sériové a produkčné vozidlá sú automobily, ktoré boli vyrobené v určitom počte identických vozidiel, boli určené na predaj zákazníkom a museli byť schválené pre cestnú premávku na pozemných komunikáciách. Vozidlo musí byť minimálne dvojmiestne, dvojdvierové.

Vypísané triedy podľa zdvihového objemu motora v cm³

S1 – 1600

S1 – 2000

S1 + 2000 2WD

S1 + 2000 4WD

Skupina – cestovné, závodné vozidlá – E1

Definícia – vozidlá vychádzajúce zo sériových automobilov určené na preteky, alebo súťaže.

Vypísané triedy podľa zdvihového objemu válcov v cm³

E1 do 1150ccm

E1 do 1400ccm

E1 do 1600ccm

E1 do 2000ccm

E1 nad 2000ccm – 2WD

E1 nad 2000ccm – 4WD



Skupina – historické vozidlá HA1

Definícia – Špeciálne, pre závody a súťaže upravené vozidlá, vychádzajúce zo sériových cestovných a športových automobilov vyrábaných pred 31.12. 1990

Vypísané triedy podľa zdvihového objemu válcov v cm³

HA1 do 1300ccm

HA1 do 2000ccm

HA1 nad 2000ccm

Skupina – historické formulové a prototypové vozidlá HA2

Definícia – Jednomiestne formulové vozidlá vyrábané pred 31.12. 1990 a dvojmiestne prototypové vozidlá vyrábané pred 31.12. 1993

Vypísané triedy podľa zdvihového objemu válcov v cm³

HA2 bez rozdielu objemu motora

Skupina – upravené sériové cestovné vozidlá N/A

Definícia – Špeciálne upravené vozidlá vychádzajúce pôvodom zo sériových cestovných automobilov určené výhradne pre závody alebo súťaže s platným FIA testovaním pre sezónu 2011, vozidlá musia byť v súlade s predpismi so skupinami N, A, SP.

Vypísané triedy podľa zdvihového objemu válcov v cm³

N/A do 2000ccm

N/A nad 2000ccm

Skupina – upravené formulové vozidlá a prototypy- E2/C

Definícia – Špeciálne vyrábané vozidlá malých sériách alebo ako jednotlivé exempláre, pričom vozidlá sú v súlade s predpismi pre skupinu E2/C. Ďalej sem spadajú vozidlá s platným FIA testovaním pre sezónu 2011, vozidlá musia byť v súlade s predpismi so skupinami E, D, NF, C, CN, C3, CM.

Vypísané triedy podľa zdvihového objemu válcov v cm³

E2/C do 1600ccm

E2/C do 2000ccm

E2/C nad 2000ccm

Skupina – vozidlá voľnej formule E2SH

Definícia – Špeciálne postavené vozidlá výhradne na preteky, pričom vozidlá sú v súlade s predpismi pre skupinu E2SH. Ďalej sem spadajú vozidlá s platným FIA testovaním pre sezónu 2011, vozidlá musia byť v súlade s predpismi FIA so skupinami E2SH.

Vypísané triedy podľa zdvihového objemu valcov v cm³
E2SH bez rozdielu objemu motora

Čo nie je vyslovene povolené, je zakázané!

Vozidlá typu motokáry a buggy nie sú povolené.

V prípade preplňovania či aplikácie Oxidu dusného je menovitý objem valcov násobený koeficientom a vozidlo je zaradené do triedy, ktorá zodpovedá takto vypočítanému objemu. Koeficienty sa vzťahujú len na motory zážihové, vznetové motory zostávajú bez koeficientu len v skupine S1, E1 tak isto ako zážihové. Koeficient u motorov preplňovaných je 1,7 násobok pôvodného objemu motora, koeficient NOS je 1,2 násobok. Kombinácia preplňovanie + oxid dusný odpovedá koeficientu 2,0. U motorov rotačných - WANKEL je koeficient 1,3. V prípade preplňovania rotačného motora sa použije koeficient 2,0.

Každý jazdec je povinný preukázať technickým a športovým komisárom, že jeho vozidlo po celú dobu preteku úplne odpovedá predpisom. Vozidlá nemusia byť registrované v SR a nemusia mať platný TP a ŠPZ.

Zvláštne upozornenia pre pretekárov

Pretekár zodpovedá za ostatných členov tímu, za poriadok na svojom parkovacom mieste v depe a za opustenie vyčisteného priestoru. Vrecia s odpadkami musia byť vyhodené do pristaveného označeného kontajnera na komunálny odpad. Olej, olejové nádoby a iné ropné látky a ich nádoby musia byť v priebehu celého preteku priebežne odovzdávané na pripravené miesto s označením „OLEJ“. Každý pretekár zloží pri prihlásení kauciu 20€ za priestor, v ktorom bude parkovať. Táto kaucia je vratná pretekárovi v plnej výške po prebratí vyčisteného priestoru komisárom zabezpečujúcim poriadok v depe po ukončení nedeľňajšieho preteku. V prípade akéhokoľvek úniku ropných látok je pretekár povinný bezodkladne informovať ľubovoľného člena organizačného tímu a počkať na mieste úniku do započatia likvidácie poverenými organizačnými zložkami.

Vzhľadom na umiestnenie depa pozdĺž obytnej zóny, dôrazne upozorňujeme pretekárov a tímy, na dodržiavanie nočného klúdu od 22:00-06:00.

V prípade protestu rozhoduje riaditeľ preteku, riadi sa základnými smernicami Všeobecných pravidiel seriálu.

Preteku sa môžu ako jazdci zúčastniť len osoby s platným vodičským oprávnením. *Pretekár štartuje na vlastnú zodpovednosť* a je poučený o bezpečnostných predpisoch na trati, v depe a prislúchajúcich komunikáciách. Za neuposlušnosť pokynov usporiadateľa môže byť z pretekov, ako i z areálu vylúčený.

V automobile nesmú byť iné osoby, automobil musí byť osadený bezpečnostným ochranným rámom - klieťkou minimálne v prevedení podľa obrázku 253-35A prílohy J.

Za tieto podmienky v plnej miere nesie zodpovednosť štartujúci komisár, ktorý môže odmietnuť štart pretekára v ktoromkoľvek okamihu preteku.

Pretekár je povinný:

- dodržiavať v priestoroch depa na všetkých aj sprievodných vozidlách max. rýchlosť 15 km/hod!
- štartovať vo svojej triede na základe výzvy rozhlasom.
- mať na štarte svoj automobil naštartovaný.
- mať na štarte na hlave riadne upnutú ochrannú motoristickú prilbu, riadne zapnuté minimálne 4bodové bezpečnostné pásy a v palivovej nádrži maximálne polovicu paliva.
- mať na prednej a zadnej časti vozidla upevnené ťažné oko červenej alebo žltej farby, prípadne ťažnú slučku oranžovej farby.
- mať v automobile riadne pripevnený hasiaci prístroj s min.2kg náplňou podľa ASN.
- mať na bočných dverách, zadnom a prednom skle štartové čísla.
- štartovať v ochrannom odevu so zvýšenou odolnosťou voči plameňom, s nehorľavým prádlom, v primeranom zvýšenom obutí pre jeho bezpečnosť, povinné sú rukavice a ochranná prilba.
- za označením cieľa sa otočiť až na mieste na to určenom a zaradiť sa na koniec rady na pravú stranu vozovky, v žiadnom prípade nevytvoriť prekážku na ceste. Pri otočení skôr ako je povolené, môže byť pretekárovi odopretý ďalší štart.
- mať nalepené povinné reklamy seriálu a povinné reklamy od usporiadateľa preteku.
- pri prihlásení podpísať prihlášku na súťaž, uhradiť štartovné, poistné a kauciu za miesto v depe.

Usporiadateľ si vyhradzuje právo dodatočných informácií a úprav propozícií o čom bude informovať pretekárov v priestore administratívneho preberania resp. na vývesných tabuliach.

Časový program pretekov:

Piatok	12.00 - 21.00 12.00	administratívne a technické preberanie prehliadka trate zástupcami jazdcov
Sobota	07.00 /pokiaľ bude prebraté celé štartové pole v piatok, sobotňajšie preberanie sa ruší/ 08.00 09.00 - 13.00 14.00 - 18.00 18.45	administratívne a technické preberanie ranná rozprava meraný tréning č.1 – dve jazdy pretek č.1 – dve jazdy vyhlásenie výsledkov sobotného preteku
Nedeľa	08.00 09.00 - 11.00 11:00 - 13:00 14.00 - 18.00 18.45	Ranná rozprava meraný tréning č. 2 - jedna jazda pretek č. 2 – 1.jazda pretek č. 2 – 2. a 3. jazda vyhlásenie výsledkov nedeľného preteku

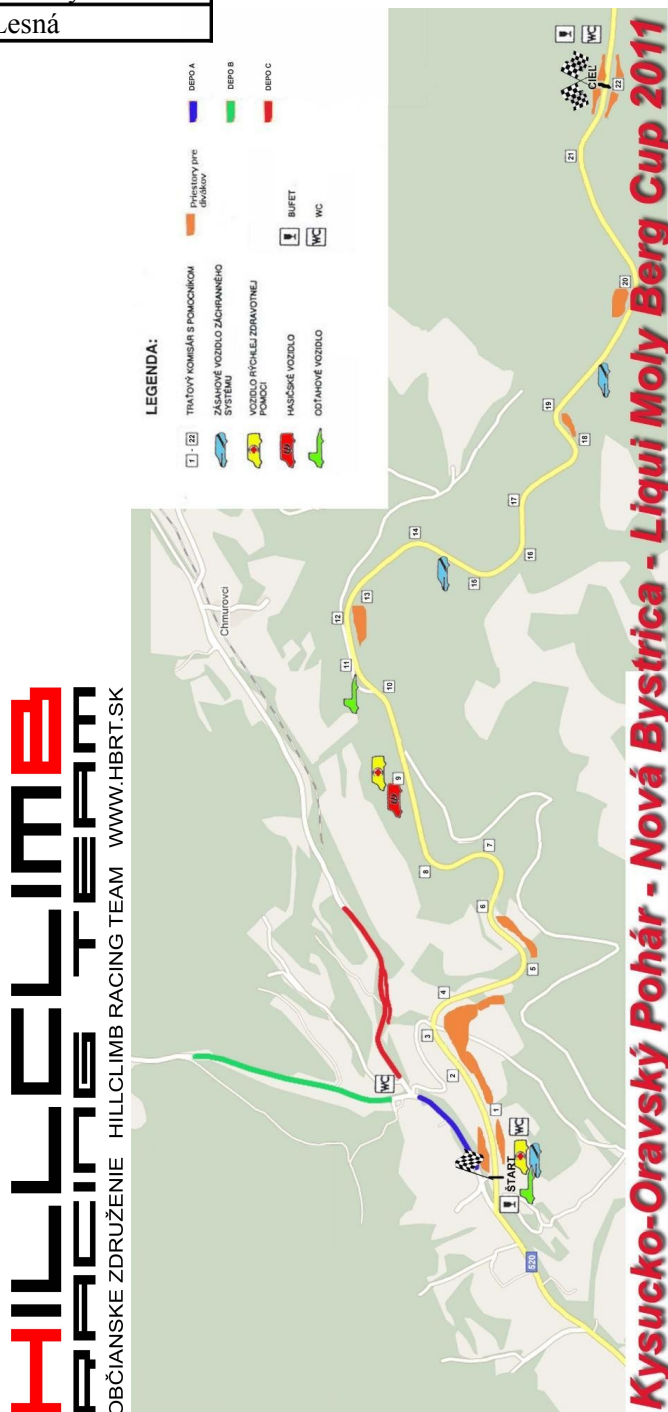
Štartová listina bude priebežne vydávaná podľa prijatých prihlášok jazdcov v sobotu a v nedeľu a bude vyvesená na mieste štartu a v mieste riaditeľstva preteku, takisto sa bude priebežne aktualizovať na internetovej stránke časomeračskej skupiny. V prípade ukončenia preteku v nedeľu pred 18:00, bude riaditeľstvom preteku oznámený skorší čas slávnostného vyhlásenia výsledkov.



Trat'

Preteky sa konajú na ceste II/520 v úseku Nová Bystrica smerom na obec Oravská Lesná. Štart je pred koncom obce Nová Bystrica zreteľne označený ako ŠTART, koniec trate je na úpätí kopca a bude zreteľne označený ako CIEĽ. Povrch vozovky tvorí hrubozrnný asfalt.

Dĺžka trate:	5600 m
Minimálna šírka:	10m
Počet zákrut:	20
Prevýšenie:	320 m
Priemerné stúpanie:	5,70%
Štart:	630m/n.m. Koniec obce Nová Bystrica
Cieľ:	950m/n.m. Smer Oravská Lesná



Poistenie preteku:

Pretek bude poistený poisťovňou Zurich Versicherung AG, prostredníctvom sprostredkovateľa Assekuranz Conzulting s.r.o., Lipová 18, 301 00 Plzeň, rámcovou poistnou zmluvou o poistení zodpovednosti usporiadateľa za škody spôsobené inému v súvislosti so športovými akciami usporiadanými subjektmi registrovanými alebo evidovanými v IHA.

Správnosť a súlad s podmienkami na uskutočnenie pretekov do vrchu podľa predpisov SAMŠ (Slovenská asociácia motoristického športu) potvrdzujem účinnosť týchto zvláštnych ustanovení .

Za činovníkov, organizátora preteku a riaditeľstva preteku.

Riaditeľ preteku : Marián Ružek v.r. v Bratislave 1.júla 2011

Tieto zvláštne ustanovenia sú vyhotovené v 3 (troch) rovnopisoch , a to pre potreby : 1x SAMŠ , 1x riaditeľstvo preteku , 1x organizátor preteku .

