

Nová Bystrica



Oravská Lesná



BEZPEČNOSTNÝ PLÁN

Preteky Automobilov Do Vrchu “Nová Bystrica”
pod záštitou Starostu Novej Bystrice Jozefa Balačina

20.august – 21.august 2011

Bratislava 1.7.2011



Riaditeľstvo súťaže - Nová Bystrica , Obecný úrad

A / Činovníci poverení bezpečnosťou počas pretekov

Riaditeľ preteku :	Ružek Marián	0910 674 907	marian.ruzek@gmail.com
Tajomník preteku :	Kolomazník Ján	0908 616 631	jan.kolomaznik.jan@gmail.com
Dozor za klub:	Marián Matúš	0907 192 375	marian.matus@gmail.com
Bezpečnostný náčelník:	Aleš Gänsdorfer	+420 777 679 289	maverick.rescue@seznam.cz
Hlavný športový komisár:	Miroslav Bartl	+420 721 463 031	bartl.bergtrophy@seznam.cz
Hlavný technický komisár:	Pavel Daněk	+420 777 203 544	pawlatta@seznam.cz
Hlavný lekár :	Mudr. Balko	0903 720 700	resustic112@gmail.com

Stanovište bezpečnostného náčelníka a hlavného lekára :

- na štarte preteku

Bezpečnostné služby :

Operačné stredisko : tel: 112 , 155

- Kysucká Nemocnica s poliklinikou, Palárikova 2311, 022 01 Čadca
- Tel. 041 / 4604505
- Heliport Žilina 041/5110 111
- Dobrovoľný požiarny zbor Nová Bystrica
- Prítomný na preteku
- Maverick Rescue, Česká republika
- Prítomný na preteku

B / Činnosť jednotlivých činovníkov a bezpečnostných zložiek.

Bezpečnostný náčelník :

Riadi a zabezpečuje akcie na odvrátenie nebezpečných situácií . Počas samotného preteku je v neustálom spojení s jednotlivými stanovišťami traťových komisárov, záchranárskymi vozidlami, riaditeľstvom preteku , vedúcim trate , hlavným lekárom .

Pred konaním vlastného preteku v spolupráci s vedúcim trate a športovým komisárom zaškolí traťových komisárov a ich pomocníkov o organizácii zásahu na trati.



V spolupráci s vedúcim trate organizuje výjazdy záchranných a technických vozidiel na trať. Telefonicky je v spojení na povolanie ďalších posíl.

Zabezpečí označenie miesta na poskytnutie prvej pomoci pre divákov a zabezpečí personálne obsadenie s vybavením.

Bezpečnostné zložky:

- 1 vozidlo lekárskej služby vybavené resuscitačným zariadením posádka /lekár, vodič, záchranár/
- 2 vyslobodzovacie vozidlá
- 1 vozidlo požiarnej ochrany /vodič, 2 pomocníci/
- 2 vozidlá odťahovej služby /vodič, pomocník/
- 2 vozidlá Policajného zboru /6príslušníkov polície, dopravná + poriadková/
- 1 vrtuľník leteckej záchrannej služby v Žiline

- 50 usporiadateľov

Traťoví komisári

Na trati bude rozmiestnených 22 kontrolných pozorovacích stanovišť traťových komisárov. Na každom stanovisku sa nachádzajú 2 traťoví komisári (vedúci stanoviska a pomocník). Pre výkon svojej funkcie musia byť vyškolení, ich zaškolenie spadá pod výkon hlavného športového komisára. Pri poslednom školení pred pretekom bude prítomný riaditeľ preteku resp. ním poverená osoba, bez potvrdenia tejto osoby NEBUDE pretek odštartovaný. Rozmiestnenie stanovišť je znázornené na spoločnom pláne trate.

Vybavenie kontrolných pozorovacích stanovišť:

- spojovacie prostriedky (Intercom)
- signalizačné vlajky
 - Žltá – spozorniť, možné zúženie profilu trate, možná prekážka
 - Dve žlté – pripraviť sa na možné zastavenie, vážna prekážka
 - Žltočervená pruhovaná – zmena adhézných podmienok
 - Modrá – dobehnutie rýchlejšim vozidlom
 - Červená – okamžite zastaviť vozidlo na pravej krajnici
- hasiaci prístroj s minimálnou náplňou 6kg náplne podľa smerníc ASN
- prostriedky na údržbu čistoty trate (metla, lopata, cement)



- písacie prostriedky (notes, ceruzka)
- pišťaľka

Povinnosti traťových komisárov:

Pomocou signalizačných vlajok varovať pretekárov pred nebezpečenstvom, alebo inými okolnosťami, ktoré nemôže predvídať, okamžite hlásiť vedeniu pretekov každú nehodu, ktorá sa vyskytne v oblasti kontrolovanej stanovišťom a ak je to potrebné navrhnuť uvedenie pohotovostných služieb do činnosti, v prípade nehody poskytnúť prvú protipožiarnu pomoc, dohliadať na to, či preteky prebiehajú zo športového hľadiska správne a hlásiť vedeniu pretekov každé nešportové alebo nebezpečné správanie, dohliadať na divákov, udržiavať svoj sektor čistý, odstraňovať prekážky, snažiť sa odstrániť zmenu adhézných podmienok.

Zakázané zóny

Zakázanou zónou sa rozumie miesto pri trati, ktoré je zreteľne označené tabuľkou „Zakázaná zóna – začiatok“ a priestor zakázanej zóny končí tabuľkou „Zakázaná zóna – koniec“ a priebežne je označená červeno-bielou páskou. V zakázanej zóne sa môžu nachádzať iba činovníci a osoby poverené na výkon činnosti počas pretekov. Prítomnosť divákov v zakázanej zóne nie je prípustná. Miesta pre divákov sú označené na mape trate a na mieste preteku sú pohyby v nich regulované traťovými komisármi.

Záchranárske služby

Zásah na trati : Úlohou záchrannej služby je vykonať prvý zásah v prípade nehody vždy pod kontrolou vedúceho stanovišťa, ktorý musí prijať všetky potrebné opatrenia pre zaistenie bezpečnosti trate prostredníctvom vlajkových signálov (aby bola trať uvoľnená vždy, keď sa blíži vozidlo).

1. Pokiaľ sa vozidlo zastaví:

Pokiaľ sa vozidlo zastaví na trati, prvou úlohou traťových komisárov v tomto sektore je dostať vozidlo na bezpečné miesto. V priebehu pretekov nesmie pretekár využiť pomoc k tomu, aby znova naštartoval vozidlo. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude okamžite zaznamenané. Žiadny pretekár nemá právo odmietnuť, aby jeho vozidlo bolo odtlačené mimo trať. Naopak musí urobiť všetko, čo je v jeho silách, aby uľahčil manéver a musí sa podriadiť pokynom traťových komisárov. Akonáhle je vozidlo na bezpečnom mieste, jazdec má právo začať s jeho znovu naštartovaním, ale v priebehu preteku nesmie prijať cudziu pomoc zvonku (napríklad záchranársky voz, žeriav a podobne), ale môže prijať akékoľvek opatrenia bez cudzej pomoci. Záchranárske vozidlá môže použiť až vtedy, keď dá jasne najavo že pretek opúšťa. Je potrebné, aby vodič zostal pri svojom vozidle do konca preteku, alebo musí aspoň oznámiť vedúcemu stanovišťa, akým spôsobom bude vozidlo vyzdvihnuté alebo odtiahnuté do parkoviska pretekárskych áut.

1.2 V prípade nehody

1.2.1 Prvý zásah: Pri vzniku každej nehody pozorovacie stanovište dohodnutým signálom okamžite musí informovať vedúceho trate a bezpečnostného náčelníka o nehode, zabezpečiť pomoc, pokiaľ je to nevyhnutné a nie sú ďalšie postupy špecifikované v pláne lekárskej služby a boja proti požiaru. V čo najkratšom čase musia pri hasení najmenej dvaja traťoví komisári(z najbližších stanovnísk) vybavení hasiacim prístrojom, prísť na miesto nehody, aby:

- pomohli uhasiť požiar;
- poskytli prvú pomoc, ak je zranený nesmú s ním hýbať;
- odstrániť trať od trosiek, oleja, atď.
- informovali vedúceho trate a bezpečnostného náčelníka o potrebe doplnkových zásahových služieb (boj proti požiaru, lekárska služba atď.).

V prípade, že pretekár sa nezdá byť zranený, vedúci stanoviška to oznámi na dispečing riaditeľstva preteku.

1. **Druhý zásah** /pokiaľ je treba/: Čo najskôr po nehode musí byť na mieste mobilná protipožiarna jednotka a musí byť schopná úplne zhasiť oheň.

1. **Tretí zásah:** V prípade potvrdeného fyzického zranenia musí lekárska alebo vyprošťovacia služba zasiahnuť čo najskôr vzhľadom k miestnym podmienkam a tvaru trate.

II. Zásahové vozidlá

1. Definícia: zásahové vozidlá tvoria prvok pohotovostného vybavenia trate a vykonávajú špecializované zásahy, ktoré sú potrebné v priebehu nehody na trati alebo v priestore parkoviska.

2. Povinnosti:

Zdravotná služba: byť schopná resuscitovať a stabilizovať stav jazdca.

Požiarňa služba: koná sa ako druhý zásah a musí mať prostriedky na kompletne uhasenie požiaru. Boj proti požiaru, plní úlohu zásahu s prostriedkami pre likvidáciu požiaru.

Záchranná služba: mať všetky prostriedky na vyslobodenie pretekára z poškodeného vozidla.

Zdravotná služba:

- 1x lekár, záchranár, vodič
- 1x sanitné prevozné vozidlá - záchranár, vodič
- vrtuľník leteckej záchrannej služby - Heliport Žilina



Zdravotnícka starostlivosť sa organizuje, aby bolo možné poskytnúť pomoc pretekárovi alebo osobe poranenej pri nehode, ku ktorej došlo na trati pri pretekoch alebo oficiálnom tréningu.

Počas konania sa preteku budú neustále k dispozícii 2 zdravotnícke vozidlá, ktoré budú rozmiestnené na štarte preteku a v priestore na trati, určenom v pláne trate.

V každom vozidle, ktoré sú vybavené na resuscitáciu sa nachádza lekár s kvalifikáciou v resuscitácii, zdravotnícky záchranár a vodič sanitného vozidla.

Zásah zdravotníckeho vozidla je možný len na pokyn riaditeľa pretekov, ktorému podlieha hlavný bezpečnostný náčelník a tento vysielá zdravotnícke vozidlo na miesto nehody, bezpečnostný náčelník okamžite informuje hlavného lekára. Iná osoba, ako vyššie citované, nemôže vydávať pokyny posádkam zdravotníckych vozidiel.

Ku každému zdravotníckemu zásahu prichádza hlavný lekár, ktorý rozhoduje o ďalšom postupe. Jeho stanovište sa nachádza v priestore štartu.

Zdravotnícke vozidlo má výbavu umožňujúcu vykonať všetky protišokové opatrenia (kanylácia centrálnej žily, intubácia a umelá ventilácia pľúc, defibrilácia, zastavenie krvácania, stabilizácia zlomenín, ošetrenie rán, podávanie náhradných roztokov a liečiv) a monitorovanie pacienta počas transportu. Posádku vozidla tvorí vodič, záchranár, lekár so špecializáciou v odbore resuscitácia resp. úrazová chirurgia či chirurgia. Na trati sú priebežne rozmiestnené dve zdravotnícke vozidlá.

Po stabilizácii postihnutých v prípade, keď je indikovaný odsun a nemocničné ošetrenie, je k dispozícii aj vrtuľník záchranej služby s výbavou ako vo vozidlách zdravotníckej záchranej služby. Posádka je tvorená lekárom a záchranárom.

V čase trvania podujatia je zabezpečené úplné úrazové nemocničné ošetrenie v Kysuckej nemocnici s poliklinikou (adresa: Palárikova 2311, 022 01 Čadca). V prípade potreby je možné využiť kontakt s heliportom s 24 hodinovou prevádzkou v Žiline.

Spojenie zdravotníckej služby na preteku je zabezpečené rádiostanicou a s Kysuckou NsP telefonicky.

Zabezpečenie trasy prípadného presunu zraneného do nemocnice je nasledovné:

a, miesto pre pristátie vrtuľníka je priestor pod úrovňou štartu, riadne označený a ohradený páskou

b, transport z miesta pretekov sanitkou bude zabezpečený neustálou priechodnosťou minimálne jedného jazdného pruhu smerom z miesta štartu na smer Čadca.

Protipožiarna služba:

1 cisternové vozidlo - 3 členná posádka

2 vozidlá vyslobodzovacej služby

22 stanovišť traťových komisárov

Táto služba má za cieľ bojovať proti požiarom, ktoré vznikli v dôsledku nehody, ku ktorej došlo na trati alebo na parkovisku a pri technickom preberaní vozidiel. Nezávislá služba je usporiadateľovi vytvorená pre všetky zóny v súlade s predpismi miestnych úradov.

Rozhodujúcim faktorom pri boji proti požiaru je personál, preto nemožno podceňovať dôležitosť jeho odbornosti. Boj proti požiaru musí spĺňať dve základné podmienky:

- a. okamžité hasenie požiaru účinnými a vhodnými prostriedkami
- b. izolovať jazdca od požiaru

Najúčinnejší a zároveň najpraktickejší zásah má prebiehať v dvoch dobách, pričom musia byť splnené kritériá pre prvý a druhý zásah.

Prvý zásah:

V 15 sekundách nasledujúcich po nehode, ktorá môže vyvolať požiar, musia na miesto prísť najmenej dvaja pomocníci traťových komisárov s prenosnými prístrojmi. Musia byť schopní zodpovedajúcimi prostriedkami zasiahnuť, aby do 30 sek. po nehode uhasili kabínu vozidla. Cieľom prvého zásahu je vytvoriť podmienky pre záchranu pretekára.

Druhý zásah:

Do 30 sekúnd po nehode musí byť na mieste mobilná jednotka schopná plne likvidovať požiar. Nemožno trvať na tom, aby prvý a druhý zásah boli plne spojené, pretože možnosti prenosných hasiacich prístrojov pre prvý zásah sú veľmi obmedzené.

Vozidlo pre rýchly zásah musí mať k dispozícii nasledovné doplnkové vybavenie:

- protipožiarny odev



- protipožiarnu prikrývku
- nožnice
- dva prenosné hasiace prístroje
- všetok materiál, ktorý je potrebný pre rýchly a úspešný zásah

Záchranná služba:

- **2 vozidlá vyslobodzovacej služby**

Záchranná služba poskytuje personál a zariadenia na vyslobodenie osôb, postihnutých pri nehode na trati. Prvé záchrannárske operácie vykonávajú obyčajne pozorovatelia trate z najbližšieho pozorovacieho stanovišťa. Keďže ich vybavenie je obmedzené, musia byť privolané v prípade vážnej nehody špecializované vozidlá, vybavené podľa nižšie uvedeného bodu. Tieto vozidlá môžu mať kombinovanú funkciu a musia zasiahnuť najneskôr 90 sekúnd po nehode.

Technická pomoc:

V prípade nehody, pri ktorej je vodič uväznený v aute, môže záchranná služba požiadať o radu technika z príslušného teamu. V takomto prípade by sa mal manažér teamu osobne dostaviť na vedenie pretekov, ak ešte nebol kontaktovaný. Ak sa vyžaduje potreba prítomnosti personálu teamu, riaditeľ pretekov povolí, aby šiel v traťovom vozidle na miesto nehody a aby sa mohol spojiť s vedúcim záchranného teamu na mieste. Každá ďalšia intervencia na trati je prísne vyhradená pre záchrannú službu a príslušných funkcionárov pretekov.

Záchrannárska výbava :

Zásahové vozidlá, ktoré sú určené na uvoľňovanie osôb z poškodených automobilov, musia mať minimálne nasledovnú výbavu :

- rezacia výbava
- hydraulická súprava
- nástroje
- nehorľavé oblečenie
- motorová píla



Ostatné bezpečnostné zložky

Dopravná polícia :

Úlohou dopravnej polície je organizácia dopravy na miesto podujatia tak, aby bola neustále zabezpečená prejazdnosť pre jednotlivé záchranárske zložky. Doprava bude uzatvorená a presmerovaná odbočkami:

- odbočka Oravská Lesná
- odbočka Nová Bystrica - preložka

Safety Car :

Úlohou posádky Safety Car je skontrolovať úplnosť vybavenia a osadenia kontrolných stanovišť, prítomnosť traťových komisárov na stanovištiach a neprítomnosť divákov v zakázaných zónach. V Safety Car je obvyklou posádkou vodič a riaditeľ preteku, resp. ním poverený činovník. Pri ceste smerom nadol jednotlivé stanovišťa ohlasujú prejazd Safety Car cez ich stanovište vysielaczkou hlavnému športovému komisárovi na štarte. Po zaparkovaní v priestore štartu môže byť začatý resp. sa môže pokračovať v preteku. Riaditeľ preteku resp. ním poverený činovník overuje pripravenosť trate a za tento stav je zodpovedný.

Safety Car takisto napomáha pri riešení bežných problémov na trati a je k dispozícii riaditeľovi preteku ako vozidlo na trati počas preteku.

Správnosť a súlad s podmienkami na uskutočnenie pretekov do vrchu podľa predpisov SAMŠ (Slovenská asociácia motoristického športu) potvrdzujem účinnosť tohoto bezpečnostného plánu .

Za SAMŠ : V

Za činovníkov preteku, organizátora preteku a riaditeľstva preteku.



Riaditeľ preteku : Marián Ružek v.r. v Bratislave 1.júla 2011

Tento bezpečnostný plán je vyhotovený v 3 (troch) rovnopisoch , a to pre potreby :
1x SAMŠ , 1x riaditeľstvo preteku , 1x organizátor preteku .

